

Q8 Auto 15

Automatisk transmissionsolie der opfylder kravene fra den tidligere GM Dexron III G specifikation.

Anvendelse

Q8 Auto 15 anvendes i automatiske gearkasser i f.eks. personbiler, lastvogne og busser, hvor der er foreskrevet de tidligere Dexron II og Dexron III specifikationer. Kan også anvendes i manuelle gearkasser, hvor dette foreskrives af fabrikanten samt som hydraulikolie og servostyringsolie.

Egenskaber og fordele

Q8 Auto 15 giver øjeblikkelig smøring efter koldstart og tåler vedvarende høj temperatur fra retarder (hydraulisk bremse).

Q8 Auto 15 indeholder et velafbalanceret friktionsnedsættende additiv, der giver et let og komfortabelt gearskifte og en blød servostyring.

Q8 Auto 15 begrænser desuden slitage og forlænger derfor gearkassens levetid betragteligt.

Begrænsning

Q8 Auto 15 må ikke anvendes, hvor der er foreskrevet en olie, der skal opfylde Ford ESW-M2C33F eller Ford ESP-M2C33G. Her skal man anvende Q8 Auto 16.

Specifikationer

Q8 Auto 15 opfylder kravene til følgende:

- Allison C4, C4-18741793
- API GL-4
- Ford Mercon® M931004
- General Motors Dexron® III G-34052
- MAN 339 type Z-1, V-1 (tidl. type F)
- Mercedes-Benz 236.1, 236.5, 236.10, 236.12
- Voith DIWA og Midimat, 55.6335.30 (tidl. G 607)
- ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C
- Volvo 97341-010

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad, vejledende	75W-80	SAE	SAE J306
Vægtfylde ved 15° C	862	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -40° C	18.000	mPa·s	IP 383
Kinematisk viskositet ved 40° C	35,8	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	7,7	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	200	–	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	176	° C	D 93
Flydepunkt	-48	° C	D 97