

# Q8 T 55



## Mineralsk gear- og transmissionsolie GL-5

### Anvendelse

Q8 T 55 er en serie af gear- og transmissionsolier af hypoidtypen i forskellige viskositetsgrader. Viskositetsgraden vælges ud fra instruktionsbogen.

**SAE 75W-80** er fremstillet specielt til Peugeot og Citroën gearkasser og differentier. Denne olie kan også anvendes i andre gearkasser, hvor den lave viskositet letter gearskiftet.

**SAE 80W-90** anvendes typisk i landbruget og til entreprenørmaskiner.

**SAE 80W-140** anvendes typisk til lastbiler.

### Begrænsning

På grund af det høje indhold af højtryksadditiver, bør Q8 T 55 ikke anvendes, hvor der foreskrives API GL-4 niveau eller lavere.

### Specifikationer

Q8 T 55 opfylder kravene til følgende:

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- British Ministry CS 3000B
- JI Case MS 1316
- Clark Form No. ALC-1 5M 7-80 KE
- Clark Form TLC-25 3M 8-83
- Eaton Bulletin 2053
- Eaton Bulletin 6007
- Eaton / Fuller Bulletin 2052
- Ford SM-2C-1011A
- Ford SQM-2C9002-AA
- Fuller Form 121
- General Motors Pt. no. 88 63 370, 85 476
- John Deere JDM J11D / E
- Komatsu Dresser B22-0003
- Komatsu Dresser B22-0005
- MAN 342 (SAE 80W-90)
- Rockwell International 0-76
- VME EEMS 19003F
- Volvo 97310, 97313
- ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (80W-90)

### Tekniske analysedata

Egenskab	Data			Enhed	Metode
Viskositetsgrad	75W-80	80W-90	80W-140	SAE	SAE J306
Vægtfylde ved 15° C	880	896	906	kg/m <sup>3</sup>	D 4052
Dynamisk viskositet ved -40° C	39.500	-	-	mPa·s	IP 383
Dynamisk viskositet ved -26° C	-	135.000	110.000	mPa·s	IP 383
Kinematisk viskositet ved 40° C	39,5	139,5	247,3	mm <sup>2</sup> /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	7,56	14,38	26,0	mm <sup>2</sup> /s	D 445
Viskositetsindex	162	99	128	-	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	170	178	178	° C	D 93
Flydepunkt	-40	-27	-27	° C	D 97